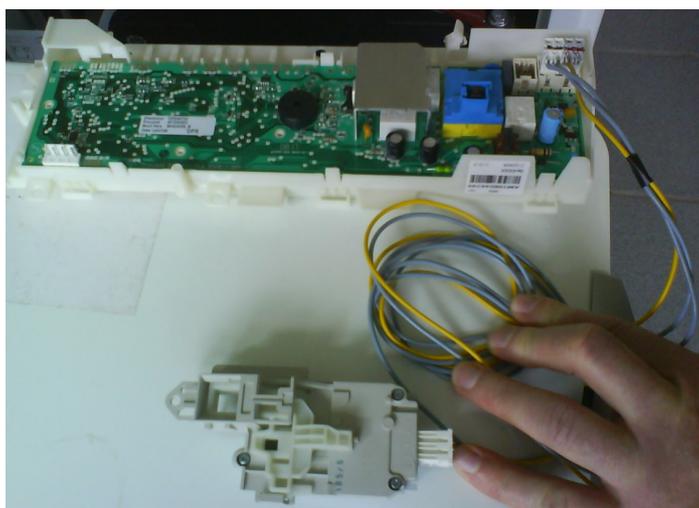


**CREATION D'UN SOUS FAISCEAU DE CÂBLAGE « SECURITE DE PORTE /
MODULE » .**

DESCRIPTION DU PROBLEME:

Création d'un sous faisceau de câblage permettant de relier la sécurité de porte au module (solution pour éviter le remplacement complet du câblage)



MODELES CONCERNES:

Tous les modèles de lave-linge Top avec électronique ENV06
Utilisant les sécurité de porte suivantes:

IDOLO "ouverture immédiate"

- 146 11 74 00 3
- 146 11 74 01 1
- 146 11 74 02 9
- 146 11 74 03 7
- 146 11 74 04 5



PTC "ouverture retardée" Bitron

- 129 74 79 03 0
- 129 74 79 04 8
- 129 74 79 05 5



Rold



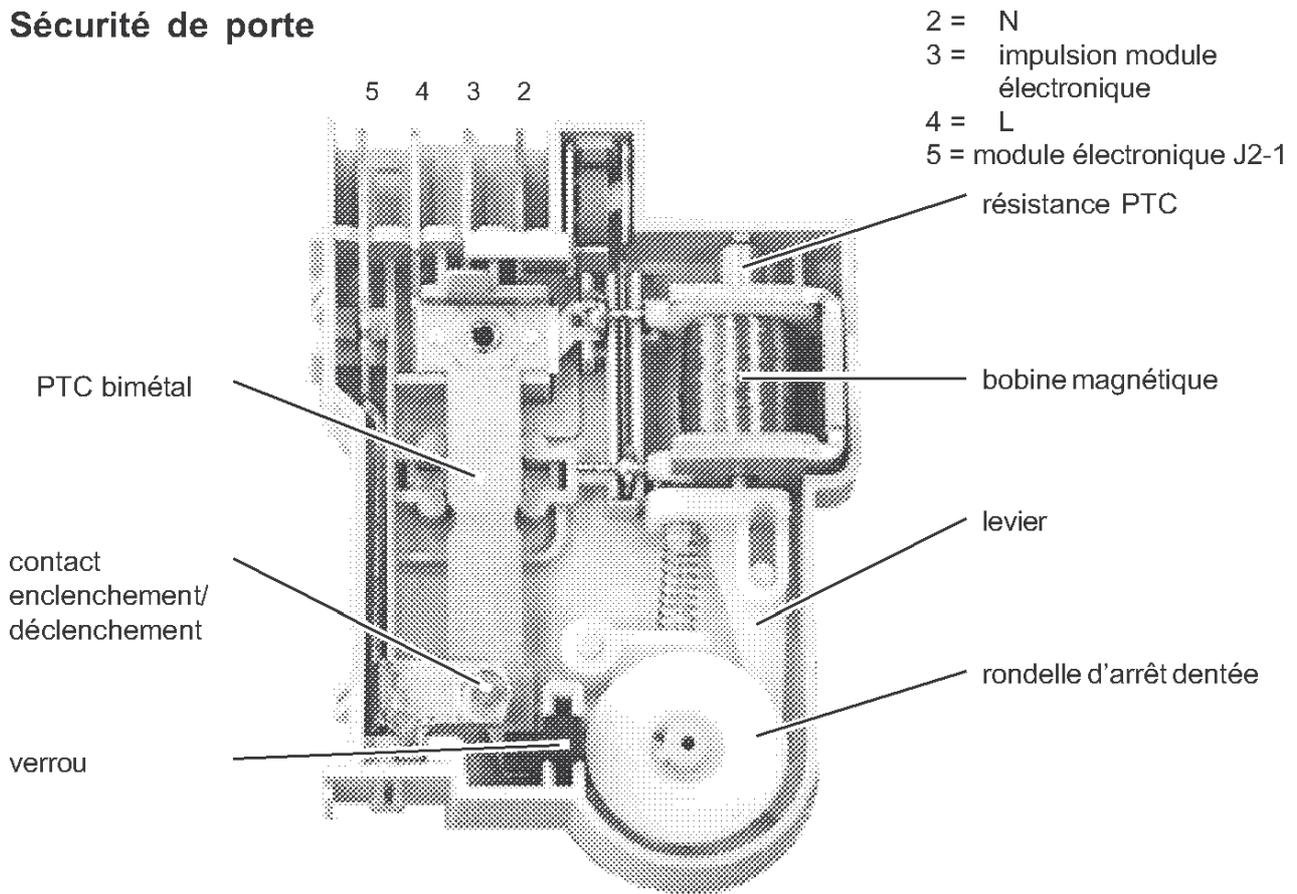
SOLUTION:

Remplacement du sous faisceau « sécurité de porte / module » au lieu du câblage complet
Le tableau ci dessous indique la référence de câblage à commander en se basant sur le type de sécurité de porte montée sur l'appareil.

Type de sécurité de porte	Référence du sous faisceau	Affichage
IDOLO	146 92 65 01 9	Avec ou sans afficheur LCD
PTC	146 92 94 01 9	Avec afficheur LCD
	146 92 64 01 2	Sans afficheur LCD

La référence du sous faisceau a été ajoutée sur la liste des pièces de rechange depuis mai 2010 sur les nouveaux modèles publiés.

Sécurité de porte



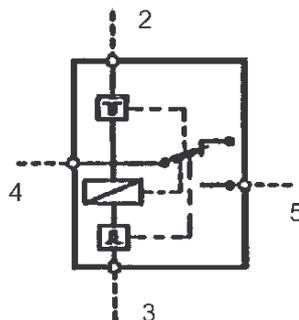
Lorsque vous fermez le couvercle, le verrou de la porte reçoit une impulsion du module électronique par le contact 3. Cette impulsion alimente la bobine magnétique en passant par la résistance PTC. Le levier s'abaisse et la rondelle d'arrêt dentée est poussée vers l'avant par une autre dent, en émettant un petit clic sonore. Le verrou est déverrouillé, le couvercle est fermé.

Lorsque vous ouvrez le couvercle, par exemple au moyen de la touche « Départ/Pause », ou à la fin du cycle, le verrou de la porte reçoit une seconde impulsion du module électronique. La rondelle d'arrêt dentée se déplace deux fois. Le couvercle s'ouvre **immédiatement** sous l'effet de la seconde impulsion. La seconde impulsion déverrouille mécaniquement le verrou au moyen de la rondelle d'arrêt dentée. Pourquoi deux impulsions ?

Le verrou de la porte est contrôlé par un triac monté sur la cartee C.I. Si le triac est court-circuité, le module électronique envoie une impulsion au verrou de la porte. L'utilisateur pourrait ouvrir la porte si la seconde impulsion n'était pas requise.

Si une **panne de courant** survient pendant un programme de lavage, le verrou de la porte attend environ 2 minutes avant de permettre l'ouverture du couvercle. Pendant ce temps, le PTC bimétal refroidit et le verrou s'ouvre.

Diagramme Circuit



Sécurité
 (voir page Programme de service **erreur E40**)