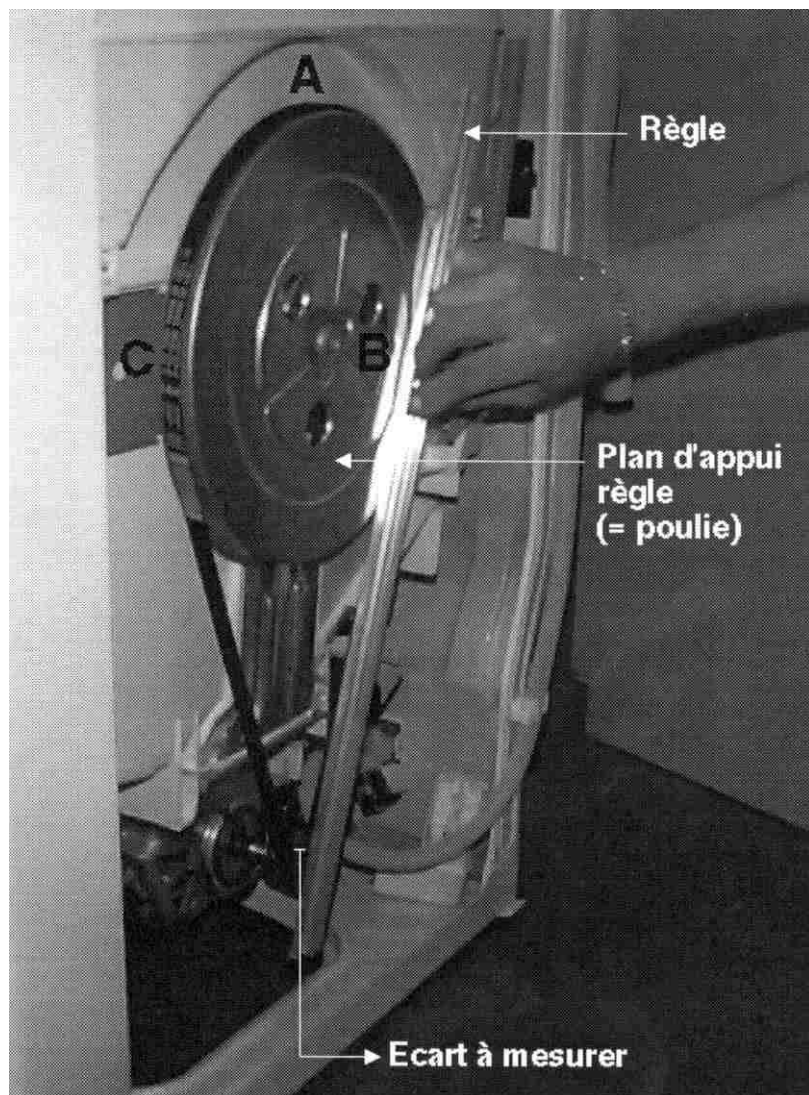


SAUT DE COURROIE SUR LAVE-LINGE GAMME MALICELAVE-LINGE GAMME MALICE
TOUTES MARQUES**INFORMATION
TECHNIQUE****Cause du problème**

- 1- Mauvais réglage du berceau moteur (alignement poulie moteur)
- 2- Voilage poulie moteur

Solution

Changer impérativement la poulie réceptrice par une poulie bombée.

Une fois montée, effectuer 3 fois la mesure suivante à l'aide d'une règle rigide d'environ 55cm :

Appliquer la règle rigide contre la poulie du tambour et mesurer l'écart entre la poulie moteur et la règle (voir photo).

Tourner 1/3 de tour la poulie tambour à chaque contrôle.

La côte d'alignement poulie : moyenne des 3 mesures, doit être de 0 ± 1 mm.

Autrement **régler le berceau moteur.**

Le voilage de la poulie tambour montée admis est de 2,5mm (c'est l'écart entre le mini et le maxi des 3 mesures), sinon vérifier le voilage poulie seul sur un plan ou refaire le montage.

Mode opératoire

En fonctionnement, visuellement, la courroie doit être centrée sur la poulie bombée.

BRANDT CUSTOMER SERVICES ASSISTANCE TECHNIQUE **5X4367**FEVRIER 2002
TNT - 1/1Brandt Customer Services
Direction Qualité Service**RAPPORT TECHNIQUE PRODUIT**

Ce document est la propriété de BRANDT CUSTOMER SERVICE. Il ne peut être diffusé ou reproduit sans autorisation de l'émetteur.

EDITION 02-17

Page LLC 1/1