

REPLACEMENT DU VENTILATEUR MOTORISÉ MONOCONDUIT "IMPER" PAR LE NOUVEAU TYPE "IMS" MÉTALLIQUE

Lorsque l'ancien ventilateur motorisé monoconduit "IMPER" doit être remplacé par le nouveau type "IMS" métallique sur les fours Access Plus, il faut également remplacer la plaque de protection en tôle des commandes et ajouter le nouveau conduit d'échappement en métal.

ANCIEN VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT

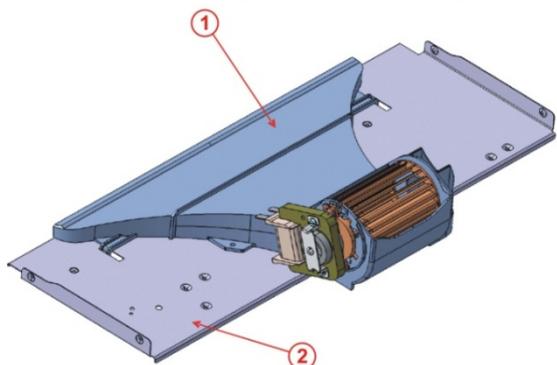


Fig. 1

- 1 - VENTILATEUR MOTORISÉ "IMPER" COMPRENANT UN CONDUIT D'ÉCHAPPEMENT EN PLASTIQUE
- 2 - PLAQUE EN TÔLE DE PROTECTION DES COMMANDES

NOUVEAU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT

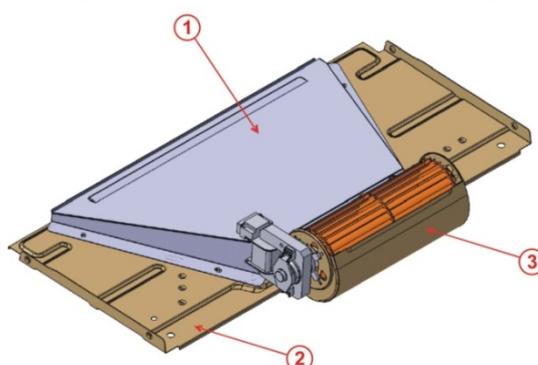


Fig. 2

- 1 - CONDUIT D'ÉCHAPPEMENT EN MÉTAL
- 2 - PLAQUE EN TÔLE DE PROTECTION DES COMMANDES
- 3 - VENTILATEUR MOTORISÉ "IMS"

ANCIEN VENTILATEUR



Fig. 1

- 1 - VENTILATEUR MOTORISÉ "IMPER" COMPRENANT UN CONDUIT D'ÉCHAPPEMENT EN PLASTIQUE
- 2 - CONDUIT D'ÉVACUATION
- 3 - FILTRE MÉTALLIQUE

KIT DU NOUVEAU VENTILATEUR CODE
405 51 65-62/7



Fig. 2

- 1 - NOUVEAU CONDUIT D'ÉCHAPPEMENT EN MÉTAL CODE **353 24 13-01/4**
- 2 - 6 VIS TORX 4,2x8 CODE **354 32 28-02/9**
- 3 - NOUVELLE PLAQUE EN TÔLE DE PROTECTION DES COMMANDES CODE **353 24 14-02/0**
- 4 - VENTILATEUR MOTORISÉ "IMS" CODE **357 07 61-01/9**
- 5 - LIVRET D'INSTRUCTIONS RÉF. **599747306**

DÉROULEMENT DES OPÉRATIONS

Pour pouvoir monter le nouveau ventilateur métallique "IMS" à la place de l'ancien ventilateur "IMPER" il faut :

1. Débrancher l'appareil du secteur.
2. Extraire le four de l'élément de cuisine.
3. Démonter le panneau arrière.
4. Démonter le cache du dessus.
5. Débrancher les raccordements au moteur (vedi Fig. 3 e 4).
6. Retirer les fils du collier en plastique (voir Fig. 4).
7. Dévisser les vis de fixation des composants.
 - les 2 vis du ventilateur motorisé (voir Fig. 5).
 - les 2 vis de fixation du thermostat de sécurité (voir Fig. 4).
 - les 2 vis de fixation du capillaire du thermostat du four (voir Fig. 6).

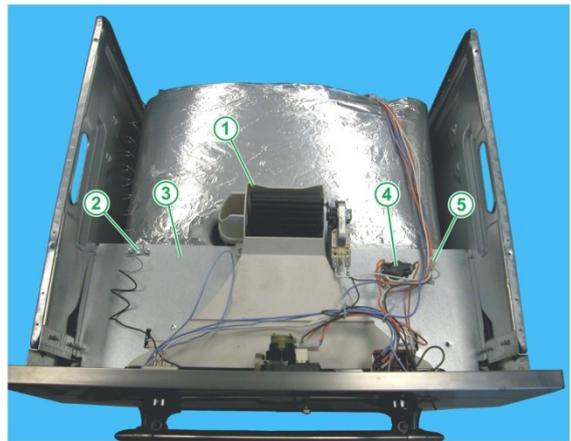


Fig. 3

- 1 - VENTILATEUR MOTORISÉ "IMPER"
- 2 - LANGUETTE DE FERMETURE DU CAPILLAIRE
- 3 - PLAQUE EN TÔLE DE PROTECTION DES COMMANDES
- 4 - THERMOSTAT DE SÉCURITÉ
- 5 - COLLIER EN PLASTIQUE

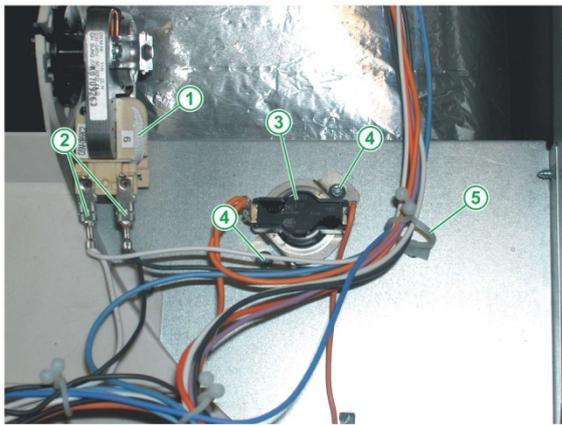


Fig. 4

- 1 - VENTILATEUR MOTORISÉ "IMPER"
- 2 - RACCORDEMENTS ELECTRIQUES AU VENTILATEUR MOTORISÉ
- 3 - THERMOSTAT DE SÉCURITÉ
- 4 - VIS DE FIXATION DU THERMOSTAT DE SÉCURITÉ
- 5 - COLLIER EN PLASTIQUE



Fig. 5

- 1 - CONDUIT D'EVACUATION
- 2 - VIS DE FIXATION GAUCHES
- 3 - VIS DE FIXATION DROITES

8. Retirer le ventilateur motorisé et le conduit d'évacuation ainsi que le filtre métallique s'il y en a un (voir Fig. 1).
9. Dévisser les 4 vis de fixation de la plaque en tôle de protection des commandes (voir Fig. 7).
10. Retirer la plaque en tôle de protection des commandes.
11. Récupérer le collier en plastique pour le câblage de la plaque en tôle de protection des commandes (voir Fig. 8 et 9)
12. Sur les appareils où il n'y en a pas, percer 2 nouveaux trous comme indiqué à la figure 10 et 11 afin de fixer la nouvelle plaque en tôle de protection des commandes.
13. Positionner la plaque en tôle de protection des commandes à sa place.

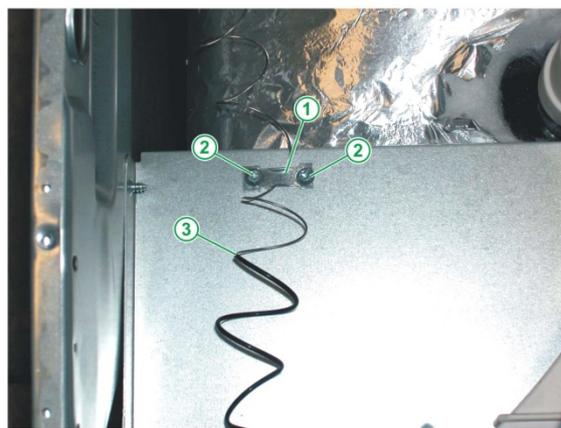


Fig. 6

- 1 - LANGUETTE DE FIXATION DU CAPILLAIRE
- 2 - VIS DE FIXATION DE LA LANGUETTE
- 3 - CAPILLAIRE THERMOSTAT FOUR



Fig. 7

- 1 - VIS DE FIXATION ARRIÈRE
- 2 - VIS DE FIXATION AVANT

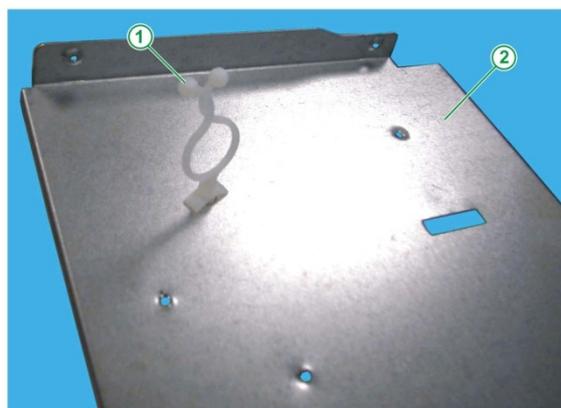


Fig. 8

- 1 - COLLIER EN PLASTIQUE
- 2 - PLAQUE DE PROTECTION EN TÔLE VUE DU DESSUS

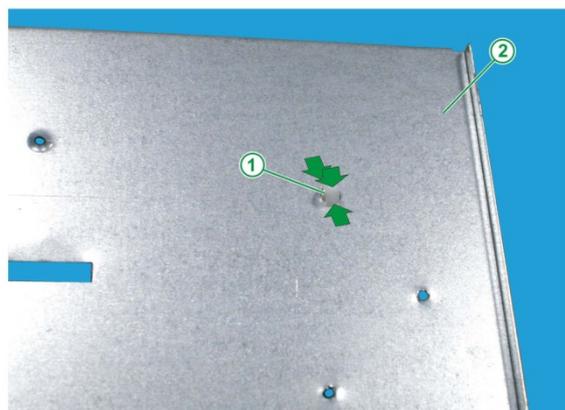


Fig. 9

- 1 - COLLIER EN PLASTIQUE
- 2 - PLAQUE DE PROTECTION EN TÔLE VUE DU DESSUS

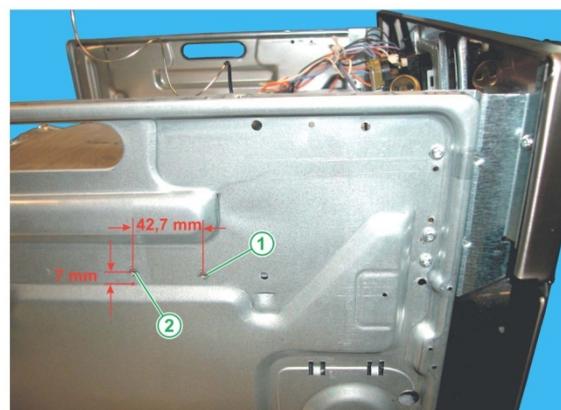


Fig. 10

- 1 - TROU DE FIXATION DÉJÀ PERCÉ
- 2 - NOUVEAU TROU DE FIXATION

14. Fixer la plaque en tôle de protection des commandes avec 4 vis autofiletantes de 4,2 x 8 mm en se servant des 2 trous déjà percés sur la partie avant et des nouveaux trous sur la partie arrière (voir Fig. 12).
15. Monter le nouveau ventilateur motorisé sur le conduit d'échappement avec 4 vis autofiletantes de 4,2x8 mm (voir Fig. 13, 14 et 15).
16. Positionner le nouvel ensemble ventilateur motorisé + conduit d'échappement à leur place.
17. Fixer l'ensemble à la nouvelle plaque de protection des commandes en tôle avec 4 vis autofiletantes de 4,2x8 mm (voir Fig. 16 et 17)
18. Fixer le thermostat de sécurité avec les deux vis prévues à cet effet (voir Fig 17).

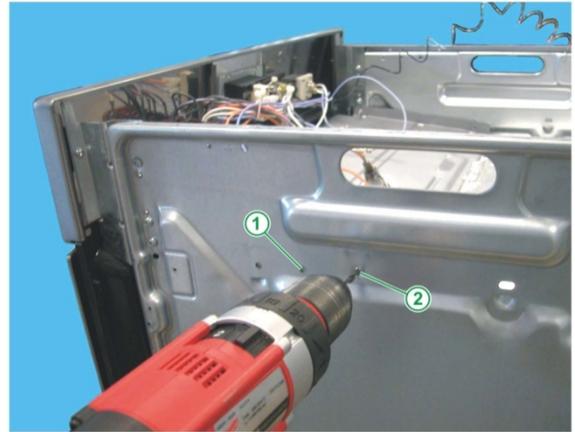


Fig. 11

- 1 - TROU DE FIXATION DÉJÀ PERCÉ
- 2 - NOUVEAU TROU DE FIXATION

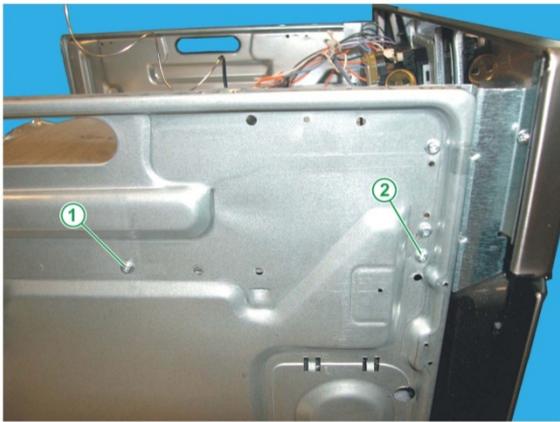


Fig. 12

- 1 - NOUVELLES VIS DE FIXATION ARRIÈRE
- 2 - VIS DE FIXATION AVANT

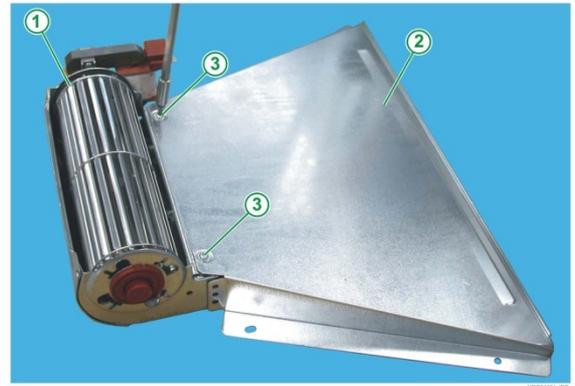


Fig. 13

- 1 - NOUVEAU VENTILATEUR MOTORISÉ "IMS"
- 2 - NOUVEAU CONDUIT D'ÉCHAPPEMENT
- 3 - VIS DE FIXATION DU DESSUS

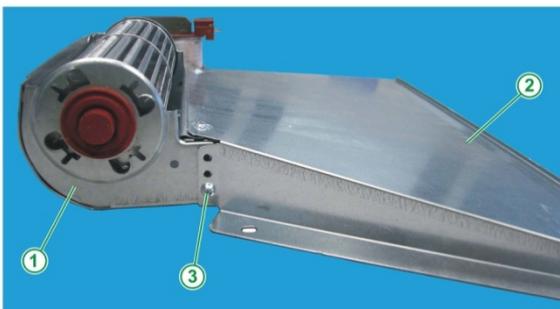


Fig. 14

- 1 - NOUVEAU VENTILATEUR MOTORISÉ "IMS"
- 2 - NOUVEAU CONDUIT D'ÉCHAPPEMENT
- 3 - VIS DE FIXATION DROITES



Fig. 15

- 1 - NOUVEAU VENTILATEUR MOTORISÉ "IMS"
- 2 - NOUVEAU CONDUIT D'ÉCHAPPEMENT
- 3 - VIS DE FIXATION GAUCHES

19. Rebrancher les raccordements électriques du ventilateur motorisé (voir Fig. 17).
20. Fixer le capillaire du thermostat du four avec les deux vis prévues à cet effet (voir Fig 18).
21. Remonter le collier dans le trou prévu pour cela dans la nouvelle plaque en tôle de protection des commandes et repositionner correctement le câblage (voir Fig. 19).
22. Démontez le cache du dessus.
23. Démontez le panneau arrière.

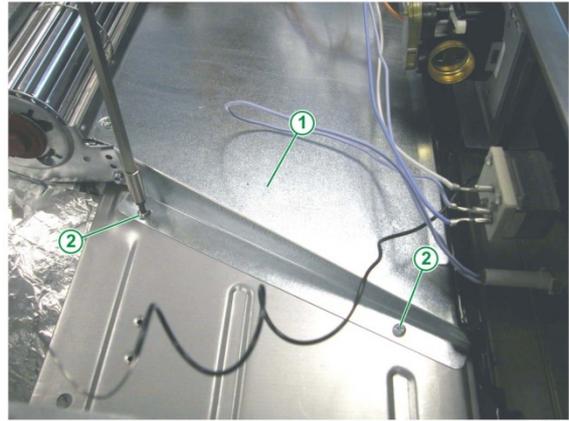


Fig. 16

- 1 - ENSEMBLE NOUVEAU VENTILATEUR + CONDUIT D'ÉCHAPPEMENT
- 2 - VIS DE FIXATION DE LA PARTIE GAUCHE

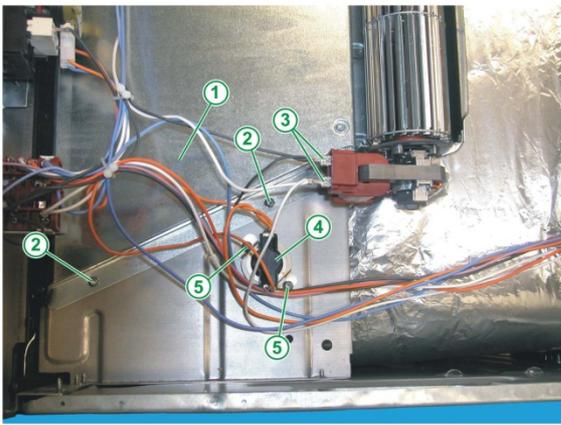


Fig. 17

- 1 - ENSEMBLE NOUVEAU VENTILATEUR + CONDUIT D'ÉCHAPPEMENT
- 2 - VIS DE FIXATION DE LA PARTIE DROITE
- 3 - RACCORDEMENTS ELECTRIQUES AU VENTILATEUR
- 4 - THERMOSTAT DE SÉCURITÉ
- 5 - VIS DE FIXATION DU THERMOSTAT

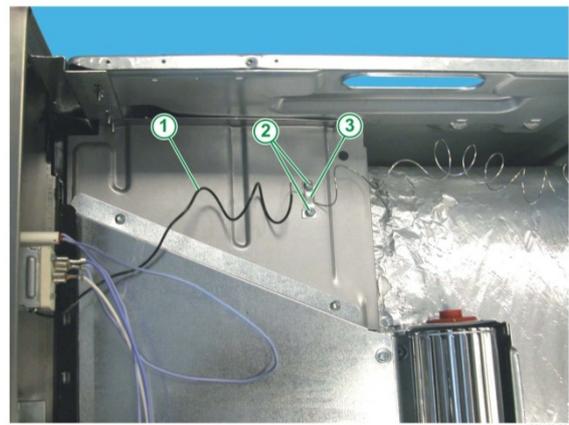


Fig. 18

- 1 - CAPILLAIRE THERMOSTAT FOUR
- 2 - VIS DE FIXATION DE LA LANGUETTE
- 3 - LANGUETTE DE FIXATION DU CAPILLAIRE



Fig. 19

- 1 - COLLIER EN PLASTIQUE

RÉVISION :

Révision	Date	Description	Auteur	Approuvé par - le
00	10/2011	Création du document	FV	